



Årsmøte 2024 – saksframlegg

Sak 3 - styrets beretning, årsplan og budsjett

Styrets beretning 2023

Det har vært avholdt fem styremøter i 2023. Det har vært konstruktive meningsutvekslinger og styret er av den oppfatning at kollegiet har fungert godt.

Perioden har vært preget av at fartøyet ikke er seilingsdyktig. Det har vært beskjeden medlemsaktivitet, noe styret ønsker å styrke med en fast dugnadsdag på onsdager. Vi har oljet rekkene, men fikk ikke oljet dekket. Det ble også gjort en god innsats for å forhindre skader ved vannlekasjen i vinter.

Det har vært til sammen 27 arrangementer og selskaper om bord i 2023. Dette omfatter middager, sommerselskaper, representasjonsoppgaver, åpent skip, luncher samt lån av fartøyet til medlemmer og samarbeidende foreninger som Oslo Maritime Kulturhavn (OMK) og Oslo Orlogsforening (OOF). Det ble også avholdt et stort eksternt arrangement i forbindelse med Nor-Shipping hvor FitatSea og Imatech benyttet fartøyet som «hospitality ship».

Vi deltok i Havnelangs og Akershusstevnet med åpent skip som resulterte i ca. 3000 besøkende på en lørdag og søndag. M314 Alta var scene for sang og musikk og åpningstalen som ble holdt av stortingspresidenten, altså M314 Alta i fokus under hele arrangementet. Det er også avholdt en medlemsaften.

Styret har holdt løpende kontakt med stiftelsen MVS (Marinens Veteranskip) og med eier, Forsvarets museer (FM).

I foreningens regi ble det gjennomført dokking av fartøyet ved Horten Skipsreparasjoner for vasking, stoffing og maling av skroget.

Styret retter en stor takk til dugnadsgjengen, og spesielt Odin Buaas, Bjørn Vargset og Edgar Huseby, og ikke minst til Lars Tobiassen for å administrere alle arrangement ombord.

Styret anser at den største usikkerheten i forbindelse med å få fartøyet seilingsdyktig igjen ligger i maskindetaljen. Denne har blitt og følges spesielt opp.

Formålet for styret er å bevare fartøyet slik at det igjen blir et seilende museum. Dette vil gi nye aktiviteter for medlemmene.

Det arbeides med sponsorer og annet inntektsbringende arbeide. Dokkingen ble delvis finansiert med støtte fra Bergesenstiftelsen.



Årsberetning fra maskindetaljen

1. Lekkasje i sjøvannsrør koblet til lense-systemet i aktre maskinrom. Tæring (pitting) observert og forsøkt tettet med spesialstoff supplert av Fuglesang, men uten hell. Det er svært vanskelig tilgjengelig og krever fornyelse. Dette har vært sjekket av Nord-norsk Fartøyvernsenter som skulle nå ha sendt rapport omkring dette. De anbefalte å skifte ut det lekkende røret samt et lekkende rør (midlertidig tettet) til kjølingen til BB Hovedmotor.
2. Babord Hovedmotor. Blåser (kompressor) Skiftet ut med ny fra lager i Horten grunnet kraftig ulyd ved testkjøring.
3. Maskinen er, grunnet lekkasjen ikke testkjørt, men ble tørnet en rekke omdreininger med smøreolje håndpumpet.
4. Styrbord HVM Blåser har vært (enn så lenge) ok, men det er svært sannsynlig at denne vil stå overfor samme problem som BB HVM. Det er derfor svært viktig at den Blåseren vi tok ut og som nå står i skur 29 blir overhaldet og klar til bruk. Firmaet DiTek (Dieselteknikk) ved Knut Haare kan ta seg av dette.
5. Gjentatte problemer med hydroforanlegget. Pumpen suger luft/mister suget. Dette vil bli tatt hånd om i neste uke 15. Tilbakeslagsventilen holder ikke tett og gjengene til en av skruene til dennes lokk er defekt. I tillegg kan det være en fordel å montere inn en lettvinntype måte å fylle vann inn på pumpens sugeside.
6. Verktøy og reservedels-skap i aktre maskinrom og maskin-store må snarest ferdigstilles. Dette ble startet men ikke fullført rett før alt ble stanset. Nå er det slik at dette umuliggjør en hvilken som helst arbeidsoppgave i maskin-store og vanskeliggjør arbeid i aktre maskinrom.
7. Dette arbeidet er planlagt og vil bli utført i tiden som kommer.
8. I maskin-store er det (skulle ha vært) en vifte for utlufting. Denne er en av flere som ble montert i Hvide Sande men som sluttet å fungere bare uker etter montering. Spesielt denne viften må settes i stand da reservedeler, verktøy og annet utstyr blir (allerede mye skader) ødelagt av fukt.
9. En sjøvannsv ventil som ble reparert av Fuglesang har blitt montert i styrbord sjøkiste
10. En maken ventil ligger på hold og må repareres. Ikke jobb for oss. (Fuglesang?) Ventilen er ikke «livsviktig» men bør settes i stand og monteres tilbake i stige/trykk-røret fra Styrbord sjøvannspumpe hvor det nå er satt inn en blindflens.



11. Styrbord Hjelpemotor har «stått» seg ihjel.
- Innsprøyting/injektorer har satt seg,
 - Governor har satt seg,
 - Spjeld ifm. nød-stenging av motor ikke i funksjon
 - El. ledninger til solenoid for stenging av spjeldet nevnt over her henger og slenger og må fikses.
 - Håndstyrt RPM regulering ved start delvis defekt og må repareres.
12. **Styremaskin.** Den hydrauliske motoren har en defekt. Når den startes og går så høres det ut som et jetfly og med kraftige raske vibrasjoner. Legger ved en uttalelse fra firmaet Heinzmann i Narvik som ga oss tilbud på nytt styresystem. Om enn bare en del av et svært komplett tilbud.

Har fått en løsning fra PMH:

- Bytte ut eksisterende aggregat med nytt hydraulikkaggregat fra PMH Nytt aggregat har elektrisk styrte ventiler, og kobles til eksisterende styresylinder.
- Nye givere for endestoppere og rorposisjon må monteres og kobles til det nye aggregatet.
- Kontrollpanel monteres i styrehus eller toppbro.

Ny autopilot **KAN** tilkobles dette. Manuell nødpumpe monteres i styremaskinrom.

Forslag til vedtak

Styrets beretning tas til etterretning

Aktivitetsplan 2024

Venneforeningen må tilpasse aktiviteten til fartøyets tekniske tilstand og til økonomien. Målsettingen for 2024 vil derfor være å gjennomføre løpende vedlikehold og arrangement. Vi må forvente at fartøyet blir liggende ved kai på Akershusstranda gjennom hele 2024. Videre avholdes løpende møter med Forsvarsmuseet, Marinemuseet, Stiftelsen Marinens Veteranskip, Oslo Maritime Kulturhavn osv.

M314 Alta har fått ny eier som er Marinemuseet i Horten. Vi vil forholde oss til de føringer som blir gitt av ny eier. Vi må forvente at fartøyet blir liggende ved kai på Akershusstranda. Venneforeningen vil bidra med vår kompetanse til utredninger om de oppgraderinger som er nødvendige for at fartøyet skal igjen kunne bli seilingsdyktig og i tillegg sertifisert.



Venneforeningen vil avholde arrangementer og selskaper som vanlig i perioden. Planen er et utkast og vil justeres løpende av styret.

AKTIVITETSPLAN 2024 FOR M314 ALTA

Tidspunkt i 2024	Aktivitet
Januar 05 10	Løpende vedlikehold og ettersyn, åpent for selskaper Oslo Orlogsforening Oslo Orlogsforening
Februar 08 20 21 og 28	Løpende vedlikehold og ettersyn, åpent for selskaper Orienteringsmøte på Marinemuseet Styremøte venneforeningen Dugnad, vår-rengjøring under og over le
Mars 01 04 og 05 07 23 til 02 mars	Løpende vedlikehold og ettersyn, åpent for selskaper. Oslo Maritime Kulturhavn Arbeidsmøte vedr. Teknisk tilstand med Nordnorsk Fartøyvernssenter Selskap, skrei Påskeferie
April 24	Løpende vedlikehold og ettersyn, åpent for selskaper Årsmøte i Venneforeningen Skur 28

Mai 13 og 14 08 17	Løpende vedlikehold og ettersyn, åpent for selskaper Arbeidsmøter vedr. tilstand dekk og skrog med Hardanger Fartøyvernssenter Storflagging ifm. frigjøringsdagen Åpent skip for medlemmer og andre – storflagging
Juni	Løpende vedlikehold og ettersyn, åpent for selskaper. Sommerfest medlemmer ombord
Juli	Ferie Evt. åpent skip
August	Løpende vedlikehold og ettersyn, åpent for selskaper. Evt. åpent skip



September 01 Tidspunkt for øvrige arrangementer blir informert om straks disse er fastsatt	Løpende vedlikehold og ettersyn, åpent for selskaper Havnelangs, åpent skip fra 1200 til 1600 Akershusstevnet Kulturnatt, åpent skip
Oktober November Desember	Løpende vedlikehold og ettersyn, åpent for selskaper. I denne periode gjennomføres de fleste selskaper

Forslag til vedtak

Årsplan tas til etterretning

Budsjett 2023

Inntekter

Kontingent	30 000
Sponsorer	100 000
Selskaper 20 stk a kr. 6 500	130 000
Innbetalinger selskaper 2023	30 000
Merchandise	10 000
Sum	300 000

Kostnader

Div. Løpende vedlikehold/deler	-260 000
Tømming septiktank	-40 000
Sum	-300 000

Forslag til vedtak

Årsmøte godkjenner budsjettet

Sak 4 – inkomne forslag

Ingen inkomne forslag



Sak 5 – Regnskap 2022 og revisors rapport

Styret benytter regnskapssystem - DNB Regnskap og har 4 konti i DNB. Venneforeningen eier kun bankkonti.

Resultatet viser et underskudd som reflekterer dokking kostnader.

Resultat 2023		
VENNEFORENINGEN M314 ALTA		Sum
SALGS- OG DRIFTSINNTEKT		
3019	Gaver	161 975
3029	Medlemskontigent	10 000
3200	Forsvarsmuseet	190 287
3021	Arr inntekter	176 975
3022	Vipps gave/innbet	10 562
3001	Støttemidler	98 488
SUM DRIFTSINNTEKT		648 286
ANNEN DRIFTSKOSTNAD		
6001	Strøm	-57 963
6002	Parkering	-394
6320	Renovasjon, vann, avløp o.l.	-7 806
6550	Driftsmaterialer	-7 126
6792	Dugnad	-2 355
6570	Arbeidsklær	-725
6600	Vedlikehold dekk	-460 770
6620	Reparasjon og vedlikehold maskiner og	-15 560
6791	Arr kostnader	-109 610
6800	Kontorrekvisita	-789
6860	Møte, kurs, oppdatering o.l.	-2 918
6890	Annen kontorkostnad	-2 854
6793	Dekk	-172 524
7140	Reisekostnad, ikke oppgavepliktig	-400
7500	Forsikringspremie	-17 490
7740	Øredifferanser	43
7770	Bank- og kortgebyr	-3 420
SUM ANNEN DRIFTSKOSTNAD		-862 266
Driftsresultat		-214 374



Balanse 2023		
VENNEFORENINGEN M314 ALTA		
Konto		Sum
Eiendeler		
Bank og kontanter		
1920 DNB driftskonto		19 579
1921 DNB arrangement		27 793
1922 DNB minnefond		22 287
1923 DNB kapitalkonto		200 000
SUM Bank og kontanter		269 659
SUM Eiendeler		269 659

Sak 6 – revisors rapport regnskap

Revisjonsberetning Venneforeningen M314 Alta

Årsregnskapet 2023

Jeg har gjennomgått Venneforeningen M314 Altas regnskap for regnskapsåret 2023.

Regnskapet er ført i DNB Regnskap og alle 4 DNB bankkonti er avstemt mot regnskap.

Venneforeningen har et negativt regnskapsresultat som bare beskriver dokkingkostnader.

Det er etablert gode rutiner for regnskapet. Årets resultat gir et godt bilde av driften av foreningen.

Jeg anbefaler årsmøtet å godkjenne det fremlagte regnskapet.

Oslo, 28. feb 2024

Valgt revisor

Thorvald Steen

Forslag til vedtak

Revisors rapport tas til etterretning



Sak 8 - valgkomiteens innstilling

Valgkomiteens innstilling til styre 2024 - 2025

styremedlem	Geir Gade	Gjenvalg	1 år
styremedlem	Carsten Neraal	Ikke på valg	1 år
styremedlem	Erik Berger	Ikke på valg	1 år
styremedlem	Lasse Thoresen	Gjenvalg	2 år
styremedlem	Terje Moen	Gjenvalg	2 år
varamedlem	Petter Krosby	Gjenvalg	1 år
varamedlem	Jan Ove Nilsen	Gjenvalg	1 år
varamedlem	Tore Pettersen	Gjenvalg	1 år
revisor	Thorvald Steen	Gjenvalg	1 år
valgkomite	Steinar Willassen	Gjenvalg	1 år
valgkomite	Henning Boy Bull	Gjenvalg	1 år

Forslag til vedtak

Valgkomiteens innstilling vedtas