

Notat til Styret-oktober 2021

Jeg sender deg et notat etter at vi nå har gjennomført den helt nødvendige "Førstehjelp" på fartøyet som vi alle var enige om var høyst nødvendig.

Jeg er blitt orientert om at Styret i Venneforeningen allerede har sendt en formell STOR TAKK til Skipssjefen og mannskapet på KV Nornen med kopi til Sjef Kystvakten for en meget god og sikkerhetsmessig profesjonell utføring av slepene under forhalingene av M314 Alta fra Oslo til Norsk Yrkesdykker skole (NYD), Fagerstrand og tilbake.

Videre vil jeg formidle noen tanker om hva Styret/vi må gjøre videre.

Det vi har gjort.

Fartøyet har ligget fortøyet ved kai til NYD/Fagerstrand fra fredag 6 september til lørdag 16 oktober 2021. Følgende arbeider har vært utført av dykkere ved NYD:

- Skiftet 36 zink anoder. En anode på jernplaten på STB side av baugen ble ikke funnet/skiftet.
- Fjernet groe på sjøkister, akslinger, braketter, ror og propellere.
- Polert begge propellere
- Inspeksjon av hele bunnen under vannlinjen. Video foreligger.

Det som ikke er gjort:

- Bunnskrubbe hele bunnen. Årsak: Man ville unngå å fjerne det som er igjen av bunnstoff.
- Montert ventil i STB aktre sjøkiste. Årsak: Arbeidet ble ansett for å være for risikabelt og kunne medføre stor vanninntrengning i aktre maskinrom dersom "noe" gikk galt. Status er nå at dersom det ryker en flens eller gummipakning/gummislange i sjøvannssystemet i aktre maskinrom har vi ikke mulighet til å stoppe vanninntrengningen. Aktre maskinrom vil fylles med sjøvann.

Skutebunnen mellom kjølen og slingrekjølene er ikke mye begrodd. Det finnes enkelte skjellrur i små klynger, men ellers er bunnen fri for skjellgroe. Hele bunnen er dekket av et tynt lag med slim. På baugen er det mer groe med tang og slim helt ned til kjølen. Likeledes er der mer groe mellom vannlinjen og ned til slingrekjølene på begge sider og på akterspeilet under vannlinjen. Det ble observert mye skjellgroe på sjøkister, akslinger, braketter, ror og propellere. Dette er nå fjernet. Dykkerene har ikke observert angrep av pelemark. Det vises heller ikke på videofilmene som er tatt av skutebunnen.

Etter at vi nå har gjennomført dette arbeidet er det min vurdering at fartøyet kan ligge på sjøen en vinter til.

Vi må vise vår takknemmelighet til NYD og har snakket med daglig leder Dag Wroldsen om at vi skal invitere de involverte personer ved NYD til en julemiddag om bord ved en passende anledning. Det har han takket ja til.

Dette vi må gjøre i høst og i vinter.

Nå er det viktig at vi går i gang med neste fase av arbeidet med å bevare M314 Alta. Etter min mening er det følgende oppgaver som må iverksettes umiddelbart.

- Skaffe penger.
 - Styret må iverksette opprettelse av en STIFTELSE så snart som mulig slik at vi kan motta økonomiske sponsormidler til Venneforeningen.

- Servering av middager om bord for å tjene penger til daglige utgifter er allerede iverksatt.
- Styret må iverksette tiltak for å REKRUTTERE medlemmer.
 - Vi har behov for yngre medlemmer med tanke på fremtiden.
- Tidligere SPONSORER som vi hadde i Fartøylaget, må kontaktes.
 - Det finnes to typer sponsorer:
 1. Økonomiske sponsorer. (Lloyds. Teleplan. Stenslandsfondet, legater).
 2. Produkt sponsorer. (Jotun. Castrol. Fuglesang).
- Det må opprettes en DUGNADSORDNING for ukentlig vedlikeholdsarbeider. Tron Odin Buaas er utnevnt til koordinator og leder av dugnadsgjengen. Den "harde kjerne" bestående av engasjerte personer til å utføre ukentlige dugnader må etableres.
- Et årsprogram for den videre drift av vedlikeholdet må etableres.
 - Ukentlige rengjøringsrutiner iverksettes. Utarbeide sjekklister.
 - Ukentlige vedlikeholdsarbeider må etableres. Utarbeide sjekklister.
 - Liste over arbeidsoppgaver og prioriteringer av disse.
 - Planlegging av dokking neste sommer. Dokkspesifikasjon utarbeides.
 - Rutinemessige oppstart og kjøring av maskineri, hjelpemaskineri og systemer bør gjennomføres hvert kvartal. Spesifisert liste utarbeides.
 - Seilaser og deltagelse på maritime arrangementer og sommertokt.
- Det må etableres en skipsledelse og stambesetning med navngitte personer i den enkelte stilling om bord.
 - Maskinmester Bjørn Vargset ønsker ikke å fortsette. Hans etterfølger må utpekes.
 - Personer som inngår i den "seilende stambesetning" må gjennomgå sikkerhetskurs. Dette koster penger.

Dette er i korthet mine tanker i skrivende stund om hva som må skje videre.

Dette vi må gjøre snarest.

1. Etter gårsdagens forhaling hadde vi ikke 110 V strøm til lys i innredningen. Snarest må våre elektrikere reparere den elektriske hovedtavlen i aktre maskinrom. Det er meget viktig å få rettet denne feilen før kulden setter inn for å unngå at ferskvann fryser og at vi kan servere middager om bord.
2. Den ene kjølekompressoren i kjølegangen er defekt. Dette medfører at det ene kjølerommet ikke kan benyttes som kjølerom. Dette må også repareres av våre elektrikere.
3. RIB'en bør løftes på land og lagres i skur 29.
4. Lekkasjen under forre banjer og forre bad må holdes under oppsikt ukentlig. Lensing må gjennomføres når/hvis vannet står over dørken i stuingsrommet under forre banjer.
5. Sist, men ikke minst viktig, for å holde fyrkjelen i gang gjennom vinteren må det bunkres 10.000 liter diesel. Type MGO.

Jeg håper at mine tanker som beskrevet over, kan være til hjelp for STYRET i den videre planlegging av fremdriften og vedlikeholdet av museumsfartøyet M314 Alta.